

# OBEC MAJCICHOV

Spoločný obecný úrad, Kollárova 8, 917 02 Trnava

Číslo: Výst.MAJ-37/2024/Pk-51

v Trnave dňa 06.03.2024

Vybabuje: Ing. Július Pančík

Tel.: 033/53 54 090

e-mail: pancik@soutt.sk

## VEREJNÁ VYHLÁŠKA OZNÁMENIE O ZAČATÍ ÚZEMNÉHO KONANIA

**Mesto Trnava, IČO 00313114, Hlavná 1, 917 71 Trnava,  
ktoré zastupuje Mesto Trnava, Mestský úrad, Odbor investičnej výstavby, Trhová 3,  
917 71 Trnava**

(ďalej len "navrhovateľ") podal dňa 21.02.2024 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby:

### „Obnova Štefánikovej ulice v Trnave“

na pozemkoch registra "C" parc. č. 8812/1, 8813/1, 8814/3, 8817/1, 8815/1, 8820, 95/1, 2, 62 v katastrálnom území Trnava v obci Trnava. Uvedeným dňom bolo začaté územné konanie.

#### Účel a popis stavby:

Riešené územie je prevažne rovinaté a plocha činí cca 9,05 ha .

Zámerom projektu je komplexná rekonštrukcia Štefánikovej ulice v meste Trnava. Štefánikova ulica s historickou zástavbou a dominantnou občianskou vybavenosťou spolu s Hlavnou ulicou a Trojičným námestím tvorí už od počiatku hlavnú kompozičnú a komunikačnú os CMZ i mesta Trnava. Prebiehajúci intenzívny proces posilňovania terciérneho sektora v centre jednoznačne zvyšuje mestskosť prostredia. Súčasne sa jedná o významný peší koridor, miesto pre stretávanie sa občanov a usporadúvanie komunitných, spoločenských a kultúrnych podujatí mesta. Tieto trendy sa zaznamenávajú najmä v priestore Trojičného nám., ul. Hlavnej a Štefánikovej, ktorá spĺňa kapacitné nároky O.V. pre potreby pešej obchodnej zóny.

Verejný uličný priestor, ktorý má charakter prevyšujúci obyčajnú funkciu ulice patrí k základnej urbanistickej schéme stredovekej Trnavy. Historický význam ulice potvrdzuje aj skutočnosť že zástavbu ulice tvoria najmä národné kultúrne pamiatky a pamätihodnosti Mesta Trnava. Štefánikova ulica je súčasťou Mestskej pamiatkovej rezervácie (MPR) Trnava a na základe významných pamiatkových hodnôt patrí medzi priestory kde platia v zmysle Územného plánu CMZ Trnava najprísnejšie regulatívy obnovy - " stupeň obnovy A". Pamiatkovým hodnotám však nezodpovedá súčasný technický stav, materiálové riešenie povrchov a mobiliáru, stav uličnej zeleň ako aj funkčné využitie.

Cieľom rekonštrukcie Štefánikovej ulice je v zmysle UPD CMZ Trnava, vytvorenie reprezentatívnej ulice celomestského významu s dôrazom na jej význam v urbanistickej schéme mesta a pamiatkové hodnoty, podporiť pobytovosť ulice, zlepšiť peší pobytový charakter hlavnej severo-južnej osi historického jadra, úprava ulice vzhľadom na možnosť

usporadúvania spoločenských a kultúrnych akcií, rozvoj terciálneho sektoru, zmena organizácie dopravy s vymedzením úseku ulice od areálu Malý Paríž ako pešia zóna, obnova a doplnenie prvkov zelenej a modrej infraštruktúry a prezentácia v nadzemí nezachovaných objektov hradobného systému opevnenia. Projekt prispieva k zvýšeniu odolnosti mesta na klimatické zmeny - adaptuje priestor na dopady klimatických zmien. Aplikuje princípy "modro - zelenej infraštruktúry" - vegetačné prvky, zmena spevnených povrchov, manažment dažďovej vody ako aj vodné ochladzovacie prvky, ktoré pomôžu zlepšiť mikroklimu v území, majú ochladzovací efekt, zachytávajú a vsakujú dažďovú vodu. Priestor sa dopĺňa mobiliárom, výtvarnými objektmi, vodnými prvkami, ako aj vymedzuje miesta na terasy vonkajších sedení gastro prevádzok, tak aby sa zvýšila jeho pobytová funkcia.

#### Základné plošné bilancie

Chodníky - pruh popri fasáde	263 m <sup>2</sup>
Chodníky - veľkoformátová dlažba	2491 m <sup>2</sup>
pobytový medzipruh	1278 m <sup>2</sup>
odtokový žľab	389 m <sup>2</sup>
komunikácia - kamenná kocka	2215 m <sup>2</sup>
vjazd - kamenná dlažba	636 m <sup>2</sup>
komunikácia - asfaltová vozovka	184 m <sup>2</sup>
prezentácia hornej brány - valúnová dlažba	168 m <sup>2</sup>
prezentácia hornej brány - kamenná dlažba pásovo kladená, alt. drevo	58 m <sup>2</sup>
prezentácia hornej brány - chodník, kamenná dlažba, andezit	107 m <sup>2</sup>
vegetačné plochy	497 m <sup>2</sup>

#### SPEVNENÉ PLOCHY

Riešené územie je situované v centrálnej časti mesta Trnava. Predmetom stavby je rekonštrukcia Štefánikovej ulice, ktorá je ohraničená zo severnej a južnej strany miestnou komunikáciou ul. Rybníková a Trojičným námestím. Na námestí je spevnená dlažba. Komunikácia na Rybníkovej ulici má asfaltový povrch. Pri hornej bráne sa nachádza križovatka, kde sa na Štefánikovú ulicu napájajú zo západu Františkánska ulica a z východu ulica Horné bašty. Komunikácia týchto dvoch ulíc je zo spevnenej maloformátovej dlažby. Približne v strede ulice sa na Štefánikovú ulicu napájajú dve bočné uličky (Trnitá a Hradobná ulička) určené pre chodcov s povrchovou úpravou maloformátová dlažba.

Samotná ulica je tvorená kombináciou spevnených a malých zelených ostrovčekov so vzrastlou zeleňou. Oddelenie funkčných plôch je realizované kamennými obrubníkmi. Spevnené plochy sú realizované buď z maloformátovej alebo veľkoformátovej dlažby, ktoré sú doplnené o prvky mobiliáru.

Súčasťou tohto projektu sú búracie práce jestvujúcich spevnených plôch, ktoré pozostávajú z odstránenia konštrukcií spevnených plôch v riešenom území, ktoré budú následne vytvorené v novom tvare. Pôvodné kamenné prvky obrubníkov, odvodňovacieho žľabu budú očistené a uskladnené na znovupoužitie.

#### DROBNÁ ARCHITEKTÚRA, MOBILIÁR

V riešenom území sa odstraňujú všetky jestvujúce nevyhovujúce prvky mobiliáru a drobnej architektúry spolu s kotvením - napr. lavičky, odpadkové koše, stojany na bicykle, informačné panely a pod. Jestvujúce kovové konštrukcie, ako aj odstránené betónové základy budú umiestnené na skládku odpadu.

#### VEREJNÉ OSVETLENIE a NN

V riešenom území budú existujúce svietidlá vrátane stožiarov a rozvodov zdemontované. Rozvody budú odpojené v najbližších stožiaroch VO mimo riešené územie. Celkový počet demontovaných stožiarov verejného osvetlenia je 27ks.

## PREKLÁDKA INŽINIERSKÝCH SIETÍ

V rámci prípravy územia budú realizované nevyhnutné prekládky inžinierskych sietí:

- prekládku jestvujúceho distribučného NTL plynovodu, ktorý bude v kolízii s navrhovaným, technickým riešením urbanistickej zmeny miestnej komunikácie Štefánikova v Trnave (SO 14 Plyn - prekládka)
- Po odstránení vrstvy chodníka budú existujúce silnoprúdové siete priestorovo usporiadané v rozsahu, v akom to bude možné bez úpravy a poškodenia káblov. Existujúce nadzemné skrinky UPC budú zdemontované a nahradené zemnými boxami osadenými v chodníku čo najbližšie k existujúcim skrinkám tak, aby bolo minimalizované spojovanie káblov.
- Prekládka verejného vodovodu - ako súčasť samostatnej investičnej akcie - správca sietí TAVOS a.s. plánuje prekládku vodovodného potrubia na ulici. Súčasné vedenie potrubia po obidvoch stranách ulice v rámci chodníkov bude zrušené a nahradené jedným potrubím stredom ulice. Realizácia prekládky sa uskutoční pred začiatkom realizácie rekonštrukcie Štefánikovej ulice alebo v súbehu počas prípravy územia.

## VEGETAČNÉ ÚPRAVY

Likvidácia jestvujúcich porastov

Výrub drevín sa navrhuje vykonať pred začiatkom úpravy plochy v rámci prípravy územia pre výstavbu. Výrub drevín bude uskutočnený na základe samostatne spracovaného dendrologického posudku. Náhradná výsadba za odstránené dreviny bude realizovaná na základe projektu vegetačných úprav.

Dočasný záber verejných plôch

K záberu verejných plôch dôjde počas realizácie nových stavebných objektov a rekonštrukcie existujúcich častí parcely, a to na dobu nevyhnutnú na realizáciu. Počas výstavby bude umožnený prístup k jednotlivým nehnuteľnostiam.

## OBMEDZENIE PREVÁDZKY

Počas rekonštrukcie verejného osvetlenia a prekládky inžinierskych sietí, budú dočasne obmedzené ich dodávky v tejto lokalite, na dobu nevyhnutne potrebnú.

Počas výstavby bude dočasne na dobu nevyhnutnú obmedzená doprava v rámci ulice.

## DOPRAVNÉ RIEŠENIE

V zmysle UPD CMZ Trnava projekt rieši zmenu organizácie dopravy.

- Zachováva vjazd a výjazd z CMZ na Rybníkovu ulicu.
- zachováva obojsmernú komunikáciu s voľným prístupom v úseku Rybníková - areál Malý Paríž (s kolmým parkovaním v koncovom úseku)
- v úseku od areálu Malý Paríž po Trojičné námestie je ulica riešená ako pešia zóna, s vymedzením centrálnej zdieľanej obojsmernej komunikácie (chodci, cyklisti, automobilová doprava) umožňujúcou dopravnú obsluhu a vjazdy na pozemky objektov na oboch stranách ulice. Zahradzovacie stĺpiky sú tiež umiestnené za otočiskom pred navrhovanou pešou zónou a pri mestskej veži.
- Napojenie na Ul. Horné Bašty- západná časť, s vyústením na Štefánikovu bude ponechaná v súčasnom usporiadaní (jednosmerná s jednostranným parkovaním)

- Napojenie na Františkánsku ulicu - priestorové riešenie a organizácia dopravy ostáva bez zmeny

- Pripojenie na Rybníkovú ulicu zostáva priestorovo umiestnené v existujúcej polohe. V detailu poloha komunikácie v úseku medzi Rybníkovou ulicou a križovatkou s ulicou Horné bašty a Františkánskou vychádza z polohy hornej brány, tak aby sa zachovala pôvodná urbanistická os vstupnej komunikácie - tzn. os komunikácie prechádza osou brány. Poloha hornej brány bola preverená georadarom, a následne aj čiastkovými overovacími sondami, ktoré potvrdili veľkosť a polohu brány.

V zmysle UPD CMZ Trnava je pre zabezpečenie vyššej kvality verejných priestorov ich navráteniu obyvateľom i návštevníkom mesta a rozširovaním atraktívnej pešej zóny, pri ich rekonštrukcii plošne redukovaná statická doprava v priestore ulice:

- V úseku medzi križovatkou s ulicou Horné Bašty a hotelom Max Plaza je ponechané kolmé parkovisko (16 ks parkovacích miest, z toho 2 ks sú určené ako invalidné státie). Ostatné parkovacie miesta na ulici sú zrušené.

- v úseku ulice riešenej ako pešia zóna od objektu Malý Paríž po Trojičné námestie je vytvorených 10 krátkodobých odstavňových miest pre potreby obsluhy ulice, zásobovanie, sťahovanie a pod.

- Potrebné kapacity statickej dopravy pre návštevníkov budú saturované na obvode centrálnej mestskej zóny, primárne parkovisko Rybníková - s kapacitou cca 160 PM (parkovisko pri severnej hranici CMZ), s predpokladom zvýšenia kapacity na cca 300 PM po vybudovaní dvojpodlažného parkovacieho objektu. Na území CMZ sú v blízkosti riešeného územia lokalizované viaceré kapacitné parkoviská v lokalitách:

- centrálne parkovisko na Dolnopotočnej ul. s kapacitou cca 120 PM, v návrhovej etape UPD CMZ bude nahradené polyfunkčným objektom, súčasťou ktorého bude cca 250 PM určených pre verejnosť;

- parkovacia garáž na Hornopotočnej ul. s kapacitou cca 75 PM;

- parkovacie garáž OD Jednota - cca 75 PM;

- parkovisko pri zariadení štátnej administratívy na južnej strane Vajanského ul. S kapacitou cca 75

PM, s možnosťou rozšírenia v návrhovej etape UPD CMZ o cca 50 PM

- V lokalite Hornopotočná - Pekárska sú vytvorené legislatívne podmienky pre vybudovanie podzemnej parkovacej garáže (pod územím plôch parkovej zelene pri TU) v prípade potreby v návrhovej etape a prognóznej etape UPD CMZ s kapacitou cca 220 PM.

## SPEVNENÉ PLOCHY, CHODNÍKY

Projekt rieši úpravu dispozičného riešenia ulice s ohľadom na jej využívanie. Popri fasádach objektov je na oboch stranách ulice ponechaný chodník pre peších, približne stredom ulice je trasovaná obojsmerná komunikácia ktorá je v prvom úseku od Rybníkovej ulice po areál Malý Paríž voľno prístupná, od otočiska pri malom Paríži je vzhľadom na charakter pešej zóny vstup umožnený iba rezidentom a dopravnej obsluhy, a komunikácia bude zdieľaná s chodcami a cyklistami.

Medzi komunikáciou a chodníkom sa nahrádza existujúce pozdĺžne parkovacie miesta pobytový medzipruh - priestor využívaný na umiestnenie vybavenosti územia - prvky zelenej infraštruktúry - uličné stromoradie, prvky mobiliáru, verejného osvetlenia, výtvarné objekty, odstavňové miesta, priestor na umiestnenie vonkajších terás reštauračných prevádzok a stánkov počas podujatí. Pred objektom kostola Najväčšej trojice je vytvorený zhromažďovací, reprezentačný priestor. Riešené územie je využívané ako dôležitý urbánny verejný priestor v blízkosti dôležitých budov občianskej vybavenosti, kde sa ľudia slobodne zhromažďujú, stretávajú a prechádzajú. V budúcnosti môže byť využívané na

komunitné, spoločenské a kultúrne akcie ako napr. vianočné trhy, májový kvet, jarmok, menšie koncerty a pod.

Materiálové riešenie urbanistických priestorov vychádza z regulatívov UPD CMZ - na chodníky a komunikácie bude použitá dlažba z prírodného kameňa v kombinácii veľkoformátových dlažieb a dlažobnej kocky. Pobytový medzipruh bude tvorený polovegetačnou betónovou dlažbou. Uličný priestor je riešený bezbariérový, upravuje sa schodisko do kaple vedľa kostola Najvätejšej Trojice, tak aby splňovalo požiadavky na užívanie osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu. Presné materiálové riešenie jednotlivých častí bude súčasťou nadväzujúcich stupňov projektu.

Projekt rešpektuje charakteristické pohľady a priehľady

- priehľad južným smerom na historickú dominantu mestskej veže a veže Jezuitského kostola:
- priehľad od mestskej veže severným smerom na historickú dominantu veže Jezuitského kostola
- na ukončenie priehľadu z hradobnej uličky je doplnený navrhovaný výtvarný objekt, tematicky vychádzajúci z histórie miesta.

## PREZENTÁCIA HORNEJ BRÁNY A HRADOBNÉHO SYSTÉMU

V riešenom území sa nachádzajú v nadzemí nezachované fragmenty objektov hradobného systému a opevnenia v časti od križovatky s ulicou Františkánska a Horné Bašty po Rybníkovú ulicu. Jedná sa o hornú mestskú bránu, predbránie, barbakan, hradby a vodnú priekopu. V rámci projektu je riešená prezentácia objektov nezachovaných nad súčasným terénom v úrovni povrchu terénu v zmysle "Zásady ochrany, obnovy a prezentácie mestského opevnenia (KPÚ Trnava 07/2019). Vzhľadom doloženú polohu a veľkosť hornej brány (georadar a kopané overovacie sondy), šírkové parametre ulice, existujúce inžinierke siete a limity ich ochranných pásiem, požiadavky na dopravnú obslužnosť, hlavné pešie ťahy, pobytovosť územia ako aj jeho adaptáciu na klimatické zmeny bude prezentácia mestského opevnenia realizovaná prevažne v úrovni terénu spevnených plôch, vyskladáním pôdorysnej stopy hradby, brány, a prebránia za použitia kvalitnej exteriérovej tehly. Zachováva sa hlavná urbanizačná os mesta - komunikácia prechádzajúca bránou ako os ulice. Tento prístup umožňuje spevnené plochy i naďalej používať bez obmedzení a nutnosti komplikovanejších stavebných zásahov. Hradobná priekopa bude prezentovaná ako mierne znížený (cca 30cm) trávnatý pobytový parter, zo strany chodníka prístupný schodišťovými stupňami. Nárožie brány a hradieb v dotyku s prezentáciou hradobnej priekopy bude prezentovaný nad úrovňou terénu, mierne zvýšený tak aby sa dosiahlo maximálneho sčítateľného všetkých týchto častí. Prezentácia bude doplnená informačnými panelmi. Podrobné materiálové riešenie prezentácie bude súčasťou ďalšieho projekčného stupňa. V súvislosti s obnovou Štefánikovej ulice bude nutné vykonať archeologický a architektonicko -historický výskum fragmentov Hornej brány mestského opevnenia s barbakanom.

## ZELENÁ INFRAŠTRUKTÚRA, VEGETAČNÉ PRVKY

V rámci projektu je riešená obnova a doplnenie prvkov zelenej infraštruktúry, ktoré pozitívne a nenahraditeľne prispievajú k adaptácii priestoru na klimatické zmeny, zlepšenie mikroklimatických podmienok prostredia, zvýšenie biodiverzity, zmierneniu nepriaznivých dopadov zmeny klímy, lepšiemu hospodáreniu s dažďovou vodou, zvýšeniu retenčnej schopnosti územia, hygieny a psycho -hygieny prostredia ako aj estetického vnímania človeka. Existujúce uličné stromoradie bude nahradené novo založeným stromoradiem, so zvýraznením priestoru pred kostolom Najvätejšej Trojice a v mieste prezentácie hradobnej priekopy. Pre stromy bude vytvorený dostatočný koreňový priestor

pod pobytovým medzi pruhom. Stromy budú vysadené v rámci väčších vegetačných plôch ako v súčasnosti s podrastom pôdopokryvných rastlín, trvaliek a okrasných tráv. Druhá skladba je volená s ohľadom na mierku uličného priestoru. Vzhľadom na úzky profil ulice a ochranné pásma inžinierskych sietí, budú použité proti koreňové bariéry. Pre jarný efekt budú doplnené cibulovinami. V rámci prezentácie hradobnej priekopy bude vytvorená štrko-trávnatá pobytová plocha. Pre vegetačné prvky bude zriadený automatický závlahový systém, zdrojom vody bude novo vybudovaná studňa.

### MOBILIÁR, DROBNÁ ARCHITEKTÚRA, VÝTVARNÉ PRVKY

Existujúci mobiliár je nahradený modernejšími prvkami, drevenými lavičkami s opierkami, ktoré sú strategicky rozmiestnené po celej ulici a najmä v "zelených pásoch" pod korunami stromov. Pred Mestskou vežou, hornou bránou a približne v strede ulice sú navrhnuté informačné tabule. Návrh zohľadňuje súčasné i navrhované prevádzky a ich potreby na priestor vlastnej terasy. Vzhľadom na funkčno - prevádzkové využívanie je riešené územie čiastočne pre automobily uzavreté. Z okolitých komunikačných ťahov je oddelené zahradzovacími stĺpikmi. V miestach občasného prejazdu vozidiel s povolením a potrebným prejazdom bezpečnostných zložiek sú navrhnuté zasúvateľné zahradzovacie stĺpiky na diaľkové ovládanie. Pred kruhovým objazdom je vytvorené miesto pre parkovanie hendikepovaných.

Uličný priestor je doplnený prvkami mobiliáru - lavičkami, smetnými košmi, stojanmi na bicykle, informačnými panelmi, orientačným smerovníkom. Na ukončenie pohľadovej osi hradobnej uličky je situovaný výtvarný objekt, ktorý bude tematicky vychádzať z historického kontextu ulice. V rámci pobytového medzi pruhu sú situované miesta na umiestnenie terasového vonkajšieho sedenia pri gastro prevádzok na oživenie uličného priestoru.

Uličný priestor bude doplnený výtvarnými objektmi. Na ukončenie priehľadu z hradobnej uličky je doplnený navrhovaný výtvarný objekt, tematicky vychádzajúci z histórie miesta. Výtvarne bude pojatá aj fontána pri budove štátneho archívu.

### MODRÁ INFRAŠTRUKTÚRA, FONTÁNY

Pre zvýšenie atraktivity a oživenie priestoru, adaptácie ulice na dopady klimatických zmien, zlepšenie mikroklimy sa realizujú prvky modrej infraštruktúry:

- Doplnenie picích fontánok

- Vybudovanie hmlových fontánok

- Vybudovanie fontány pri objektu štátneho archívu. Drobná fontána v rámci pobytového medzi pruhu vhodne doplní pobytový priestor. Doplnená bude o výtvarný objekt s tematikou nadväzujúcou na funkciu štátneho archívu.

- Vytvorenie dažďovej kanalizácie a vsakovacieho systému na odvedenie zrážkových vôd z pešej časti ulice a striech okolitých objektov- súčasť adaptácie priestoru a zvýšenie odolnosti mesta na klimatické zmeny, realizáciou delenej dažďovej kanalizácie dôjde k odľahčeniu kanalizačného zberača. Vytvorenie systému na zadržiavanie dažďovej vody v území je jedným z nosných prvkov rekonštrukcie Štefánikovej ulice. Systém odvodnenia je vo veľkej miere navrhnutý v zmysle filozofie zadržiavania vody v území pre zlepšenie klímy v mestskom prostredí - zvýšenie adaptácie/odolnosti mesta na klimatické zmeny.

- Vytvorením "zelených pásov" návrh podporuje vhodné mikroklimatické podmienky a aplikuje účinné opatrenia manažmentu dažďovej vody riešeného územia - modrozelenej infraštruktúry. Riešenie umožní zachytenie a vsakovanie dažďových vôd zo spevnených plôch.

### VEREJNÉ OSVETLENIE, KAMEROVÝ SYSTÉM, OZVUČENIE

Verejné osvetlenie bude na ulici kompletne rekonštruované, doplnené bude aj architektonické osvetlenie kostola Najsvätejšej trojice, výtvarných objektov, fontány v

rámci uličného priestoru. Rušivé prvky nadzemných rozvodných skriniek UPC budú preložené do zeme. Osvetlenie ulice je riešené niekoľkými typmi osvetlení. Na osvetlenie hlavných komunikačných trás budú použité stožiarové svietidla v jednoduchom dizajne. Ako dominanta ulice bude nasvietená fasáda Kostola Svätej Trojice. Doplnkové osvetlenie bude tvoriť aj osvetlenie vodných trysiek novej fontány, ktoré bude umožňovať aj zmenu farbu. S architektonickým osvetlením je uvažované aj pre výtvarné objekty.

Kamery (z projektu mestského kamerového systému), ktorých osadenie je plánované na existujúce stožiare verejného osvetlenia budú osadené na najbližšie stožiare novo navrhovaného VO. Kamerový systém mesta bude doplnený kamerami, ktoré budú monitorovať blokovanie vjazdov do zóny. Kamery budú osadené na vhodných stožiaroch VO v blízkosti vjazdov a pripojené do kamerového systému. Na stožiaroch VO budú osadené reproduktory pre ozvučenie ulice počas kultúrnych a spoločenských podujatí.

#### **STAVBA POZOSTÁVA ZO STAVEBNÝCH OBJEKTOV:**

**SO 01 Komunikácie a spevnené plochy**

**SO 02 Vegetačné úpravy**

**SO 03 Drobná architektúra a mobiliár**

**SO 04 Fontána**

**SO 05 Hmlová fontána**

**SO 06 Závlahový systém**

**SO 07 Verejné osvetlenie, iluminácia objektov**

**SO 08 NN rozvody**

**SO 09 Slaboprúdové rozvody**

**SO 10 Vodovod**

**SO 11 Splašková kanalizácia**

**SO 12 Dažďová kanalizácia**

**SO 13 Studňa**

**SO 14 Plyn \_ prekládka**

**SO 15 Výtvarné dielo**

#### **SO 01- KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY**

Návrh dopravného riešenia

Súčasťou dopravného riešenia je rekonštrukcia spevnených plôch na ul. Štefániková. V zmysle územného plánu je ul. Štefánikova kategorizovaná ako pešia zóna. V kontexte okolitého územia tvorí ulica predpolie pre historické centrum mesta. Primárna funkcia pešej zóny je preto doplnená o prístup pre zásobovacie vozidlá, vozidlá priamej obsluhy územia a nevyhnutné parkovanie osobných vozidiel. Parkovanie bude realizované na vyznačených parkovacích miestach. Mimo týchto miest nebude odstavovanie vozidiel povolené. Komunikácia je navrhnutá ako obojsmerná, dvojpruhová. Šírkové parametre sú obmedzené na minimálne hodnoty pre daný účel využitia. Konštrukčné prvky komunikácie budú doplnené o vhodné materiálové členenie tak, aby vodičov navádzala na pohyb malou jazdnou rýchlosťou. Prejazd na Trojičné námestie bude obmedzený mechanickými zábranami - zasúvacími dopravnými stĺpikmi. Prejazd bude umožnený len vozidlám záchranných zložiek a vozidlám vykonávajúcich bežnú údržbu. Vjazd ostatných nákladných vozidiel nebude na úsek od križovatky s ul. Františkánskou povolený.

V danej oblasti bol vykonaný archeologický prieskum, ktorým sa zistili skryté historické stavby. Vzhľadom na aktuálne výsledky prieskumu bude šírkové usporiadanie prispôbené zisteniam prieskumu a do konštrukcií vozoviek bude premietnuté pôdorysné a materiálové členenie pôvodných historických objektov hradieb.

Technické riešenie

Predmetom riešenia tohto stavebného objektu je realizácia chodníkov, parkovísk a spevnených plôch na ul. Štefánikova. Napriek tomu, že je komunikácie funkčnej triedy D1, vzhľadom na potrebu členenia dopravného priestoru budú priestorovo definované jednotlivé dopravné funkcie - pojazdné plochy, vjazdy, chodníky, parkoviská a pobytové plochy. Tieto plochy budú navyše doplnené o priestory pre vzrastlú zeleň.

Miestne komunikácie:

Vetva-01 - reprezentuje prepojenie dĺžku rekonštruovaného úseku ul. Štefánikova. Celková dĺžka riešeného úseku je 427,33 m. Začiatok stavebných úprav je na križovatke s ul. Rybníková. Koniec stavebných úprav je pri Mestskej veži na Trojičnom námestí. Polomery napojenia na ul. Rybníková sú  $R = 12,0$  m. Odvodnenie vetvy je do navrhovaných odvodňovacích pruhov (kamenná kocka) a následne do uličných vpustov.

Parametre navrhovanej komunikácie :

Funkčná trieda	D1
Jazdné pruhy	2 x 2,75 m (od parkoviska pre OA 2 x 2,50 m)
Odvodňovacie pruhy	2 x 0,50 m
Základná šírka vozovky vrátane odvodňovacích pruhov	6,50 m (od parkoviska pre OA 6,00 m)

Chodníky:

V rámci tohto stavebného objektu sú riešené pešie trasy pozdĺž riešenej komunikácie. Chodníky sú trasované pri fasádach na oboch stranách ulice. Prepojené sú na jestvujúce pešie trasy na ul. Rybníková, Františkánska, Horné Bašty. Na konci úseku voľne prechádzajú do ucelenej plochy Trojičného námestia. Minimálna šírka chodníkov je 2,25 m (3 x 0,75 m). Šírky chodníkov sú prispôsobené jestvujúcej zástavbe a ich výsledná šírka je premenlivá. Medzi chodníkom a jestvujúcimi objektami je navrhnutý pás popri fasáde, ktorý bude od chodníka vizuálne odlišný povrchovou úpravou. Chodníky budú odvodnené priečnym sklonom do príľahlej zelene. Základný priečny sklon na chodníkoch je 2,0 %. Chodníky v styku so zeleňou budú lemované kamenným obrubníkom s rovnou hranou ukladaným v úrovni chodníka.

Pešie komunikácie sa nachádzajú vo verejne prístupnej časti územia, preto sa predpokladá, že môžu byť využívané i osobami s poruchami zraku. Potrebné je vykonať všetky opatrenia v zmysle TP 048. Použité budú prirodzené i umelé vodiace línie, varovný pás, signálny pás a vodiaci pás. Prirodzenou vodiacou líniou v danom území sú fasády objektov. Na ďalších plochách z dlažby budú použité prvky drážkovej dlažby a dlažby s polguľovými výstupkami.

Parkoviská:

V rámci tohto stavebného objektu sú navrhnuté parkoviská s kolmým radením pre OA. Celkovo bude vybudovaných 16 parkovacích miest, z toho budú 2 p.m. vyhradené pre ŽTP. Parkovacie miesta budú rozmerov 2,50 x 4,80 m a parkovacie miesta pre ŽTP budú mať rozmer 3,70 x 4,80 m. Parkovacie miesta sú navrhnuté s možnosťou previsu do príľahlej zelene. Parkoviská budú odvodnené priečnym sklonom do navrhovaného odvodňovacieho prúžku.

Debarierizačné opatrenia

Pešie komunikácie sa nachádzajú vo verejne prístupnej časti územia, preto sa predpokladá, že môžu byť využívané i osobami s poruchami zraku. Potrebné je vykonať všetky opatrenia v zmysle TP 048. Použité budú prirodzené i umelé vodiace línie, varovný pás, signálny pás a vodiaci pás. Prirodzenou vodiacou líniou v danom území sú fasády objektov. Na ďalších plochách z dlažby budú použité prvky drážkovej dlažby a dlažby s

polguľovými výstupkami. Napojenia chodníkov na komunikácie bude riešené bezbariérovo. Podrobný návrh bude predmetom ďalšieho stupňa PD.

## SO 02 VEGETAČNÉ ÚPRAVY

### ROZSAH A LIKVIDÁCIA EXISTUJÚCICH PORASTOV

Výrub drevín sa navrhuje vykonať pred začiatkom úpravy plochy v rámci prípravy územia pre výstavbu. Výrub drevín bude uskutočnený na základe samostatne spracovaného dendrologického posudku: Dendrologický prieskum - Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín (ATELIÉR DUMA - LIVING, s.r.o., júl 2022).

### CELKOVÁ BILANCIA VEGETAČNÝCH PRVKOV

Okrasný záhon - trávobylinné podôpokryvné spoločenstvo	219,0 m <sup>2</sup>
Štrkotrávnik, alternatívne polovegetačná dlažba s trávnikom	277,8 m <sup>2</sup>
Celková plocha vegetačných plôch	496,8 m <sup>2</sup>
Celkový počet vzrastlých stromov	53 ks

### VÝSADBA STROMOV

Na výsadbu sú navrhované stromy so zemným balom (alt. v kontajneri, airpotu), štandardné výpestky s nasadením koruny vo výške 2,2 m.

### VÝSADBA TRVALIEK, OKRASNÝCH TRÁV, PÔDOPOKRYVNÝCH RASTLÍN, CIBUL. A HLŪZN. RASTLÍN

Výsadbu trvaliek, okrasných tráv a pôdokrývaných rastlín je potrebné realizovať na vopred pripravenom, odburinenom a vyrovnanom stanovišti. Na výsadbu bude použitý škôlkarský materiál 1. tr., výsadbový spon rastlín je volený s ohľadom na jednotlivé rastlinné druhy a ich použitie vo vegetačných prvkoch. Na výsadbu sa navrhujú kontajnerované rastliny.

## SO 03 DROBNÁ ARCHITEKTÚRA A MOBILIÁR

### Zhromažďovacia plocha

Plocha pred Kostolom Najsvätejšej Trojice je v návrhu otvorená a sprístupnená na väčšie kultúrne akcie. Plocha je situovaná pri Mestskej veži a Trojičnom námestí. Pred budovou Štátneho Archívu je navrhnutá fontána - trysky, umiestnených v spevnenej ploche, ktoré nenápadne dopĺňajú zhromažďovací priestor. Trysky budú počas kultúrnych akcií vypnuté, ale počas roka, najmä v období letných horúčav budú slúžiť ako príjemný vodný prvok s hmloviskom, na zlepšenie mikroklimy ulice. V týchto miestach sú umiestnené drevené lavičky.

### Uličný priestor pred budovami a občianskou vybavenosťou

Jedná sa o tranzitný prechodový priestor. Pri občianskej vybavenosti je priestor doplnený o stojany na bicykle, odpadkové koše a lavičky. Stromy vytvárajú príjemné zatienenie a plnia hygienickú a mikroklimatickú funkciu. Pred budovou archívu sa nachádza fontána, pobyt pri nej umožňuje navrhovaný mobiliár v podobe lavičiek s operadlami. V miestach pod korunami stromov sú umiestnené picie fontánky. Zahradzovacie stĺpiky sa nachádzajú pri kruhových objazdoch a zamedzujú vstup nepovoleným vozidlám smerom na námestie. Elektrické skrinky sú v návrhu opláštené tak, aby zapadali do konceptu. Informačné tabule sú umiestnené v centrálnej časti ulice a pri významných objektoch (Mestská veža a horná brána).

### VÝKAZ PRVKOV MOBILIÁRU, DROBNEJ ARCHITEKTÚRY

číslo	skratka	popis	množstvo	jedn
1	LA1	lavička parková s operadlom	23	ks
2	SP	sedacie prvky	17	ks

3	OK	odpadkový kôš	15	ks
4	SB	stojan na bicykle	56	ks
5	SM	smerovník	1	ks
6	IP	informačný panel	3	ks
7	PP	prezentačný panel_horná brána	2	ks
10	PF	picia fontána	2	ks
11	ZS1	zahradzovací stĺpik výsuvný	2	ks
12	ZS2	zahradzovací stĺpik	4	ks
13	PA	parkovací automat	1	ks

### SO 04 FONTÁNA

Pre zvýšenie atraktivity ulice ako aj zlepšenie mikroklimy je v rámci pobytového medzipruhu je v uličnom priestore pred budovou Štátneho archívu situovaná fontána súčasťou ktorého bude aj umelecké dielo. Vlastné výtvarné riešenie fontány bude špecifikované v ďalšom projektovom stupni, na základe výtvarného návrhu. Fontána je navrhovaná ako "podlahová fontána" so skrytým bazénom. Hlavnými prvkami fontány 20 dynamických, individuálne riadených trysiek. Každá z trysiek pre bude mať vlastné čerpadlo, pričom všetky budú spoločne riadené zo spoločnej ovládacej jednotky umiestnenej v strojovni

Popis návrhu konštrukcie

Prevádzkové parametre

Plocha fontány (S1):	22,00 m <sup>2</sup>
Plocha dna fontány (S2):	22,00 m <sup>2</sup>
Priemerná hĺbka vody (hp):	0,01 m
Celkový objem vody v bazéne(Vc)	0,22 m <sup>3</sup>
Prevádzková teplota vody (t):	22,0 °C

### SO 05 HMLOVÁ FONTÁNA

#### HMLOVÁ FONTÁNA Č.1

Pre zvýšenie atraktivity ulice ako aj zlepšenie mikroklimy počas vln horúčav, je navrhnutá na verejnom priestore na ochladzovanie hmlová fontána. Hmlová fontána bude tvorená 16ks hmlových trysiek umiestnených v inštalačných boxoch na úrovni terénu.

#### HMLOVÁ FONTÁNA Č.2

Pre zvýšenie atraktivity ulice ako aj zlepšenie mikroklimy počas vln horúčav, je navrhnutá na verejnom priestore na ochladzovanie hmlová fontána. Hmlová fontána bude tvorená 16ks hmlových trysiek umiestnených v inštalačných boxoch na úrovni terénu.

### SO 06 ZÁVLAHOVÝ SYSTÉM

Projekt rieši zavlažovanie trávinatej plochy a plôch výsadiieb. Projekt závlahy vychádza z riešenia projektu sadovníckych úprav a nadväzuje na situovanie trávinatej plochy, hraníc objektu a spevnených plôch. Jednotlivé vegetačné prvky budú mať samostatné polievacie okruhy, nastavené v závislosti od ich potreby zálievky. Ako zdroj vody bude slúžiť studňa.

Potrubný systém bude umiestnený pod povrchom v hĺbke 0,3-0,4 pozostáva z hlavného rozvodu DN 50, zásobného potrubia DN 32 pre kvapkovú závlahu a DN 32-50 pre postrekovače. Riadiacia jednotka (RJ) pre závlahu bude umiestnená v šachte studne. Na závlahu trávnatých plôch budú použité výsuvné postrekovače s nastaviteľnou výsečou. Výsadby budú zavlažované pomocou kvapkovej závlahy.

## **SO 07 VEREJNÉ OSVETLENIE ILUMINÁCIA OBJEKTOV**

Pre riešené územie bude použitá obojstranná vystriedaná sústava. Dizajnovo historické svietidlá (schválený typ pre CMZ) budú osadené na stožiare v historickom prevedení bez výložníkov. Výška stožiarov bude 4m. Svietidlá budú vybavené technológiou LED, so svetelným výkonom cca 3000lm s indexom CRI 2700K alebo 3000K.

Na ilumináciu fasády kostola Najsvätejšej Trojice budú použité reflektory umiestnené na stožiaroch VO alebo na strechách objektov na protifahej strane ulice. Na ilumináciu umeleckého diela (sochy) budú použité reflektory v prevedení do zeme, umiestnené v blízkosti diela. Osvetlenie bude napájané káblom CYKY-J 4x16mm<sup>2</sup> z existujúcich rozvodov VO. Kábel bude vedený v chodníku.

## **SO 08 NN ROZVODY**

Po odstránení vrstvy chodníka budú existujúce silnoprúdové siete priestorovo usporiadané v rozsahu, v akom to bude možné bez úpravy a poškodenia káblov.

Navrhované NN rozvody (mestské) budú súžiť pre napájanie rozvádzačov technológie studne, fontány a ostatných elektrických zariadení, ďalej pre napájanie parkomatu, stĺpikov blokovania vjazdu, zásuvkových stĺpikov pre stánky, informačného panela.

Rozvody budú tvorené káblom CYKY-J 4x16mm<sup>2</sup>. Kábel bude napojený cez elektromerový rozvádzač RE v skrini SR.

## **SO 09 SLABOPRÚDOVÉ ROZVODY**

Po odstránení vrstvy chodníka budú existujúce slaboprúdové siete priestorovo usporiadané v rozsahu, v akom to bude možné bez úpravy a poškodenia káblov.

Existujúce nadzemné skrinky UPC budú zdemontované a nahradené zemnými boxami osadenými v chodníku čo najbližšie k existujúcim skrinkám tak, aby bolo minimalizované spjkovanie káblov.

Káble budú vedené v zemi v hĺbke a v prevedení v súlade s STN.

Kamery (z projektu mestského kamerového systému), ktorých osadenie je plánované na existujúce stožiare verejného osvetlenia budú osadené na najbližšie stožiare novo navrhovaného VO.

Kamerový systém mesta bude doplnený kamerami, ktoré budú monitorovať blokovanie vjazdov do zóny. Kamery budú osadené na vhodných stožiaroch VO v blízkosti vjazdov a pripojené do kamerového systému.

Ulica bude doplnená reproduktormi, tak aby bolo možné ozvučenie ulice počas sviatkov, konania kultúrnych a spoločenských akcií.

## **SO 10 VODOVOD**

Po oboch stranách ulice je v súčasnosti vedený verejný vodovod v prevádzke TAVOS, a.s., ktorý bude podľa informácie pracovníkov TAVOS, a.s. vymenený za samostatnú vetvu vedenú stredom jazdného pásu (rieši iný projekt). Na tento uvažovaný vodovod bude napojená vodovodná prípojka pre účely fontány, fontán na pitie a hmlových fontán. Prípojka HDPE DN50, dl. 6,2 m bude napojená na verejný vodovod pomocou navŕtavacieho pásu, za napojením bude osadený uzáver so zemnou súpravou. Ďalej bude na prípojke osadená vodomerná šachta s vodomernou zostavou a fakturačným vodomermom. Vodomerná šachta bude riešená ako prefabrikovaná ŽB nádrž 1,5x3x1,8 m, osadená na základovej doske z betónu C12/15. Vstup do šachty je po rebríku cez komín rozmeru 600x900 s poklopom so zaťaženie D400. Od vodomernej šachty budú vedené prípojky k jednotlivým zariadeniam. Zariadenia majú samostatný systém vypúšťania aby bolo zabezpečené nezamrzanie v zimných mesiacoch. Za šachtou v krajnici cesty bude prípojka rozvetvená na severnú a južnú časť. Na všetkých rozvetveniach a odbočkách budú osadené uzávery so zemnou súpravou. Prípojky k jednotlivým zariadeniam budú z HDPE DN25.

Vodovodná prípojka pícia fontána	dĺ. 167 m
Vodovodná prípojka hmlová fontána	dĺ. 1,8 m
Vodovodná prípojka hmlová fontána	dĺ. 1,8 m
Vodovodná prípojka pícia fontána	dĺ. 159,2 m
Vodovodná prípojka tech. šachta fontána	dĺ. 1,5 m

### **SO 11 SPLAŠKOVÁ KANALIZÁCIA**

Predmetným územím je vedená existujúca jednotná kanalizácia "Zberač II" BT DN1050/700, DN600/900, DN700/300 v prevádzke TAVOS, a.s., na ktorú budú napojené prípojky od jednotlivých zariadení (fontána, fontány závlah a hmlové fontány). Jedná sa o vody z prania filtrov, bezpečnostné prepady a voda z vypúšťania pred zimnými mesiacmi.

### **SO 12 DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA**

Odvádzanie dažďových vôd zo spevnených plôch je navrhnuté do veľkopriemerovej vsakovacej studne DN1000, realizovaných do hĺbky 30 m, kde v lokalite Trnava sa nachádzajú veľmi dobré priepustné štrky. Studňa je uvažovaná na hltnosť 10 l/s, pričom podľa skúseností miestnych geológov studne v lokalite dokážu poňať až 15-20 l/s. Studňa bude 1 m pod prítok dosypaná hrubým štrkom tak, aby bolo zabezpečené nepriame vsakovanie do podzemných vôd a bola zabezpečená filtrácia. Vrchná vrstva bude zabezpečená geotextíliou, pre jednoduchú výmenu vrchnej vrstvy pri prípadnom prítoku jemných častíc prachu alebo piesku. Na zachytenie prívalových zrážok bude na ulici osadená retenčná stoka priemeru DN1000 o objeme min. 235 m<sup>3</sup>. Objem vychádza v výpočtu podľa DWA-A 138:2005 na 5-ročnú zrážku s periodicitou 0,5, smerodatnú dobu trvania kritickej zrážky 60 minút s intenzitou 70 l/s.ha. Na konci retenčnej nádrže bude osadená šachta s regulátorom prietoku na 10 l/s, za ktorou bude umiestnený odlučovač ropných látok na kapacitu 20 l/s (pre prípad zvýšeného zaťaženia s väčším kalovým objemom) a 0,1 mg NEL/l.

Revízne šachty sú z betónových prefabrikátov DN 1500 mm s poklopom BEGU na skúšobné zaťaženie 400 kN.

### **SO 13 STUDŇA**

Pre účely závlahy zelene bude realizovaná vrtaná pažená studňa. Parametre studne budú vychádzať z čerpaceho pokusu. Studňa bude vybavená čerpadlom na požadovaný prietok a tlak.

Nad studňou bude realizovaná prefabrikovaná armatúrna komora, o vnútornom rozmere 1,5x3x1,8 m. Armatúrna komora bude uložená na podkladovom betóne C12/15 hr. 15 cm. Vstup do komory bude rebríkom cez vstupný poklop. Otvor pre manipuláciu s čerpadlom bude cez vstupný poklop 600x600 mm. Vetranie šachty bude riešené cez PVC rúru DN150 s fajkou.

Vystrojenie šachty bude vybavené potrebnými armatúrami a ciachovaným vodomermom na meranie odberného množstva. Riadenie bude riešené cez frekvenčný menič osadený na stene armatúrnej šachty.

### **SO 14 PLYN PREKLÁDKA**

Projektová dokumentácia rieši prekládku jestvujúceho distribučného NTL plynovodu, ktorý bude v kolízii s navrhovaným, technickým riešením urbanistickej zmeny miestnej komunikácie Štefánikova v Trnave. Riešeným územím prechádza NTL distribučný plynovod svetlosti DN80- DN200 s pracovným pretlakom 2,1kPa avšak kolízia bude v dolnej časti Štefánikovej ulice pri Mestskej veži. Prekladaná bude časť plynovodu z oceľového potrubia svetlosti DN100 v dĺžke 90m. Z navrhovanej prekládky plynovodu budú vysadené tri pripojovacieho plynovody, ktoré sa prepoja z navrhovanej prekládky NTL plynovodu na pôvodné pripojovacie plynovody v zmysle výkresovej dokumentácie.

## SO 15 VÝTVARNÉ DIELO

Pre zvýšenie atraktivity ulice je návrh obnovy Štefánikovej ulice doplnený o objekt - výtvarné dielo. Objekt bude umiestnený medzi chodníkom a cestou ako ukončenie kompozičnej osi. Jedná sa o trvácný objekt, ktorý bude pevne spojený zo zemou základom. Vlastné výtvarné riešenie bude špecifikované v ďalšom projektovom stupni, na základe výtvarného návrhu.

Obec Majcichov, ako stavebný úrad príslušný podľa § 117 a § 119 ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon"), v súlade s ustanovením § 36 ods. 1 stavebného zákona oznamuje začatie územného konania dotknutým orgánom a organizáciám a známym účastníkom konania. Keďže pre dané územie je spracovaná a schválená územno-plánovacia dokumentácia, upúšťa stavebný úrad podľa § 36 ods. 2 stavebného zákona od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania v predmetnej veci.

Účastníci územného konania môžu svoje námietky a pripomienky uplatniť na príslušnom správnom orgáne do

### 7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia.

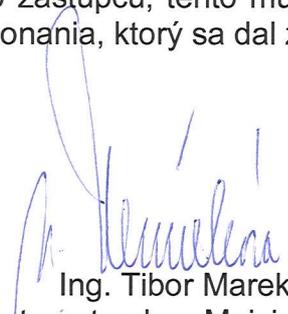
Na neskôr podané námietky sa nebude prihliadať. V rovnakej lehote oznámia svoje stanoviská dotknuté orgány a organizácie. Účastníci konania môžu nahliadnuť do podkladov rozhodnutia na Spoločnom obecnom úrade so sídlom v Trnave, Kollárova 8, 917 02 Trnava (úradné dni Po 8:00-12:00, 12:30-15:30; St 8:00-12:00, 12:30-16:30; Pia 8:00-12:00. Presný termín je potrebné si dohodnúť vopred telefonicky alebo emailom.).

### Poučenie:

Účastníci územného konania sa môžu pred vydaním rozhodnutia vyjadriť k jeho podkladom, prípadne navrhnúť ich doplnenie.

Ak si niektorý z účastníkov konania zvolí svojho zástupcu, tento musí predložiť písomnú plnú moc s overeným podpisom toho účastníka konania, ktorý sa dal zastupovať.



  
Ing. Tibor Marek  
starosta obce Majcichov

Toto oznámenie má povahu verejnej vyhlášky podľa § 36 ods. 4 stavebného zákona. Za deň doručenia sa pokladá posledný deň vyvesenia tohoto oznámenia.

Oznámenie musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli príslušnej obce ( Mesto Trnava a obec Majcichov), na internete, prípadne aj iným vhodným spôsobom v zmysle § 3 ods. 6 Zákona č. 71/1967 Zb o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov. Vyvesenie oznámenia oznámi Obecný úrad obecným rozhlasom.



  
vvesené dňa  
podpis, pečiatka 11-03-2024

-----  
zvesené dňa  
podpis, pečiatka



Na vedomie:

1. Mesto Trnava, Hlavná 1, 917 71 Trnava
2. Mesto Trnava, Mestský úrad, Odbor investičnej výstavby, Trhová 3, 917 71 Trnava
3. Dom Spoločnosti Ježišovej, Františkánska 34, 917 01 Trnava

- dotknuté orgány a organizácie:

4. Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová 1, 917 01 Trnava
5. Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, Kollárova 8, 917 02 Trnava
6. OR HaZZ v Trnave, Rybníková 9, 917 00 Trnava
7. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Limbová 6, 917 09 Trnava
8. Obec Majcichov, Obecný úrad, 919 22 Majcichov 606
9. Spoločný obecný úrad - k spisu